

Bulletin 01/2026 vom 28.07.2026

Technische DMSB-Bestimmungen 2026 für die Klasse EURO MOTO SPORTBIKE

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

„1.7.3.3 Mindestgewichte

Marke	Motorradgewicht		Kombiniertes Minimum Motorrad- und Fahrergewicht
	Hard Minimum	Soft Maximum	
Aprilia RS660	160 kg	170 kg	235 kg
CF Moto 675SR-R	160 kg	170 kg	235 kg
Kawasaki Ninja 636	165 kg	175 kg	240 kg
Kove 450RR	<i>137 kg</i>	<i>147 kg</i>	<i>212 kg</i>
Suzuki GSX-8R	169 kg	179 kg	244 kg
Triumph Daytona 660	165 kg	175 kg	240 kg
Yamaha YZF-R7 (ab Modell 2026)	<i>151 kg</i>	<i>161 kg</i>	<i>226 kg</i>
Honda CBR 600	165 kg	175 kg	240 kg

...

„

DMSB genehmigt am 29.07.2026



M. Nagel
Mike Nagel

Koordination Motorradsport DMSB

Bulletin 01/2026 dated July 28th, 2026

Technical Regulations 2026 for the class EURO MOTO SPORTBIKE

The following amendments and additions to the regulations are effective immediately
(Amendments and additions are printed in *italics*)

„1.7.3.3 Minimum weight

Brand	Motorcycle Weight		Combined Minimum Motorcycle and Rider Weight
	Hard Minimum	Soft Maximum	
Aprilia RS660	160 kg	170 kg	235 kg
CF Moto 675SR-R	160 kg	170 kg	235 kg
Kawasaki Ninja 636	165 kg	175 kg	240 kg
Kove 450RR	<i>137 kg</i>	<i>147 kg</i>	<i>212 kg</i>
Suzuki GSX-8R	169 kg	179 kg	244 kg
Triumph Daytona 660	165 kg	175 kg	240 kg
Yamaha YZF-R7 (from model 2026 onwards)	<i>151 kg</i>	<i>161 kg</i>	<i>226 kg</i>
Honda CBR 600	165 kg	175 kg	240 kg

...

„

DMSB approved dated July 29th, 2026



M. Nagel
Mike Nagel

Koordination Motorradsport DMSB